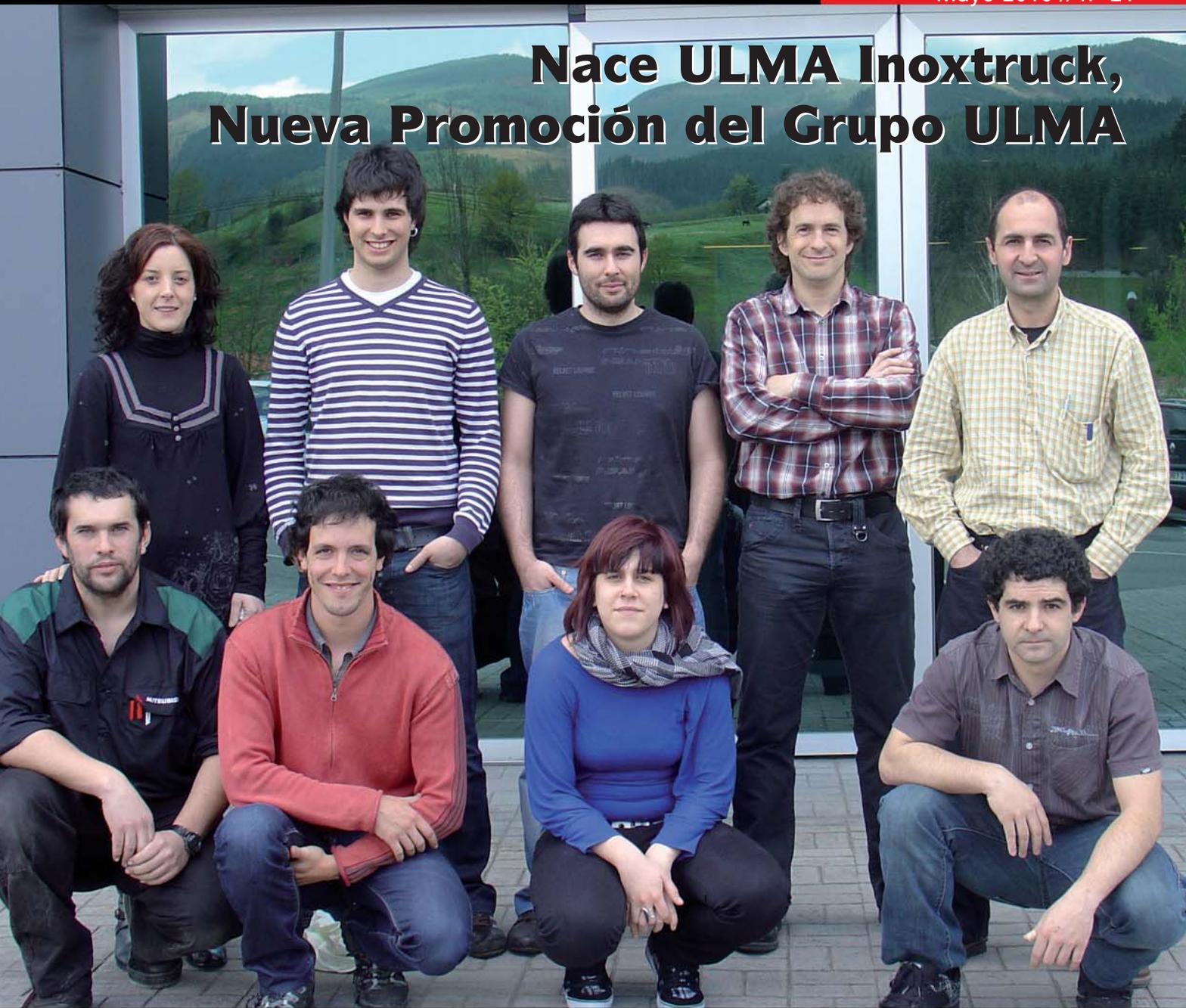


# Begira

**ULMA**

Mayo 2010 // nº 21

## Nace ULMA Inoxtruck, Nueva Promoción del Grupo ULMA



cara a cara



**Bernabé Unda**  
*Consejero de Industria,  
Innovación, Comercio y  
Turismo*

reportaje



**ULMA Construcción**  
*ha colaborado en los  
accesos al Túnel Dels 2  
Valires en Andorra*



# Sumario

Número 21 • mayo del 2010



**3 > HABLEMOS DE...:** Todos en la misma dirección. **4 > NOTICIAS Y ACTUALIDAD:** ULMA Agrícola en México. ULMA Conveyor Components, Homologaciones. CAFENTO y ULMA Handling Systems: El aroma de un buen sistema logístico. ULMA Carretillas Elevadoras introduce en el mercado un nuevo Diamante Verde. El nuevo templo del tenis - La Caja Mágica - con canales de Drenaje ULMA. **14 > CARA A CARA:** Bernabé Unda. Consejero de Industria, Innovación, Comercio y Turismo. **16 > REPORTAJE:** Nace ULMA Inoxtruck, Nueva Promoción del Grupo ULMA. **18 > REPORTAJE:** ULMA Construcción ha colaborado en los accesos al Túnel Dels 2 Valires en Andorra. **20 > ESCAPADA DE FIN DE SEMANA:** La Sierra de Guadarrama. **22 > RETRATOS E HISTORIAS DE NUESTRA GENTE:** David Ardions, socio de ULMA Carretillas Elevadoras. **23 > ¿QUÉ PIENSAS?** **24 > AGENDA Y SUGERENCIAS.**

En plena época de celebración de las Asambleas de todas las cooperativas del Grupo quisiera compartir con todos vosotros unas reflexiones y revisar la situación actual del Grupo ULMA. El año pasado decía que no podíamos obviar la situación de crisis mundial que estábamos atravesando, y desgraciadamente todavía este año no puedo más que incidir en dicha apreciación. En este último año el escenario en el que nos hemos encontrado ha exigido esfuerzos por parte de todo el colectivo de socios del Grupo ULMA, esfuerzos que van a ser necesarios continúen para que nuestros negocios salgan reforzados y partan de primera línea en el momento de la recuperación. En el año 2009 ha habido dificultades en los negocios para llegar a los

entorno habitual, así como socios que han cambiado definitivamente su ubicación, y por otra parte la ayuda que supone el poder disponer de esta herramienta en momentos en que no tenemos trabajo suficiente para ocupar a todo el mundo, a pesar de que es una herramienta limitada geográficamente a nuestro ámbito más cercano, ya que su aplicación fuera del entorno principal del Grupo MONDRAGON es mucho más complicada. Debido a esto, ha habido socios que nos han dejado recientemente por no poder hacer frente a un traslado definitivo. Confiemos en recuperar el nivel de actividad que nos permita que cada socio de ULMA pueda volver a su negocio en el espacio de tiempo más breve posible. En cuanto a la financiación, la situación

que enmarcar los ajustes de FC, propuestas de capitalización de intereses, ajuste de gastos generales, etc. Quisiera incidir en que probablemente el único aspecto donde no debiéramos ajustarnos es en el nivel de inversiones, ya que si tenemos que llegar a ese punto, estaríamos comprometiendo el futuro de los negocios, ya que estamos hablando de inversiones necesarias para el funcionamiento de los mismos. Al igual que el año pasado, quisiera terminar con dos mensajes finales. Primero, deciros que es momento de confiar en los órganos de decisión de las cooperativas; probablemente las situaciones personales o de entorno que estéis viviendo cada uno de vosotros pueda dificultar el otorgar esa confianza, pero no dudéis que los que estamos en



## Todos en la misma dirección

Por Xabier Mugarza. Presidente del Consejo General del Grupo ULMA.

objetivos de facturación, resultados, etc., marcados en los Planes de Gestión. Ello ha obligado, entre otras cosas a hacer ajustes considerables en los gastos de estructura y gastos generales, a tomar medidas que han afectado a los niveles retributivos y a plantear propuestas que afectan a la capitalización e incluso al devengo de intereses. Decíamos el año pasado que el impacto de la crisis se visualizaba en dos aspectos fundamentales como son la financiación y empleo. Respecto al empleo, siguiendo la tendencia del 2008, en el 2009 hemos seguido perdiendo empleo, aunque parece que en este 2010 se ha estabilizado un poco la situación, incluso con recuperaciones en algunos negocios. Aquí quisiera recalcar el importante número de reubicados que hemos tenido en el 2009, y seguimos teniendo en el 2010, tanto fuera del Grupo como en negocios del Grupo. Quisiera reconocer por un lado, el esfuerzo realizado por aquellos socios que han pasado gran parte del 2009 y continúan el 2010 trabajando fuera de su

lejos de mejorar ha empeorado. El 2009 ha sido el primer año en la última década en la que no hemos conseguido toda la financiación pedida a los bancos, habiendo logrado la mitad de lo pedido. En un Grupo como el nuestro, donde los negocios requieren de fuertes inversiones para seguir funcionando, el apartado financiero puede convertirse en una restricción importante. Este año, como bien sabéis, estamos en pleno proceso de reestructuración de la deuda con los bancos, un proceso de negociación que se está desarrollando en un clima muy complicado donde la reactivación económica no es lo fuerte y segura que se deseaba, con un nivel de paro elevado que es un lastre para el despegue, con un sistema financiero que hace frente a su peor año y unas Cuentas Públicas que están sembrando dudas en el mercado. En esta tesitura, se hacen aún más necesarias todas las medidas de índole financiera, que nos permitan reducir nuestros requerimientos financieros. Es en este contexto donde hay

los órganos de gobierno de los negocios tratamos de adoptar las decisiones que creemos son las mejores para los propios negocios, y ayudar así a salir cuanto antes de esta situación. Es momento de ir todos juntos, de aportar visiones distintas, con espíritu crítico, pero siempre aportando alternativas, de manera constructiva. Tal y como decía el año pasado, estoy convencido que aquellas cooperativas en las que todo el mundo trabaje en la misma dirección van a salir fortalecidas, sin lugar a dudas. Segundo, quisiera mandar un mensaje de agradecimiento a los socios del Grupo ULMA, ya que una vez más estamos demostrando que estamos dispuestos a luchar por nuestro proyecto y no tengo la más mínima duda que seguiremos demostrándolo y que responderemos a cualquier necesidad futura que se nos presente, dejando de este modo unas cooperativas más reforzadas a las generaciones futuras.

Eskerrik asko guztioi.

## Efecto Minionda en el Centro Cívico Ibaiondo

ULMA Hormigón Polímero ha revestido con Fachadas Ventiladas el nuevo Centro Cívico Ibaiondo de Vitoria-Gasteiz presentando un efecto óptico singular conseguido con la textura minionda. Se trata de un modelo de placa estándar, que consta de una serie de volúmenes creando unas ondas con un paso de 15 mm. Esta textura, con paneles del mismo color y estrías colocadas en distintas direcciones, permite conseguir un efecto óptico de policromatismo que varía a lo largo del día, aportando diferentes matices que enriquecen el acabado final de la fachada. Los arquitectos autores del proyecto Jesús Armendáriz Eguillor, Amaia Los Arcos Larumbe, David Resano Resano de Idom ACXT Arquitectos, tuvieron clara la elección de este material desde la fase de concurso del proyecto, ya que se valoraron muy positivamente y como una oportunidad de experimentación, las posibilidades que ofrecía el hormigón polímero en cuanto a sus texturas y acabados. Esta colosal cons-



trucción sostenible, con sus 14.000 metros cuadrados de superficie y un presupuesto de 13 millones de euros, se ha convertido en el equipamiento social más vanguardista de la ciudad.



**ULMA AGRÍCOLA EN MÉXICO.** ULMA Agrícola ha realizado varias instalaciones de entidad en el país como el que se muestra en la imagen, Agrícola Barajas, que cuenta con 16 hectáreas para la producción de hortalizas, principalmente cebolla, chile y tomate en Yurécara, del estado de Michoacán. En un inicio, Agrícola Barajas, comenzó con parcelas familiares y cultivos a cielo abierto. Los problemas de plagas y el desgaste del suelo los llevaron a cambiar la forma de cultivar y apostaron por invertir en nuevas técnicas de cultivo hidropónico e invernadero tecnificados de ULMA Agrícola. Con esto han conseguido aumentar en un 50% su cosecha con respecto a lo que obtenían cultivando a cielo abierto, además de un adelanto de las cosechas en el tiempo y una notable mejora en la calidad de las producciones. Actualmente la instalación consta de modulaciones de naves multicapilla Gótico modelo G8 de 4,5 metros bajo canal, con ventanas cenitales dobles de tipo mariposa y ventanas perimetrales enrollables con telescópico. Interiormente se ha equipado con calefacción, recirculadores, cámara hinchable en el techo y automatismos para poder accionar todos estos equipamientos en función de las condiciones climáticas interiores de la instalación. México es un mercado atractivo para el sector agrícola, ya que se encuentra en un proceso de expansión y transición hacia instalaciones equipadas con nuevas tecnologías, máxime teniendo en cuenta su proximidad con el mercado Estadounidense, fuerte demandante de productos hortícola. En los próximos años se espera que el mercado de invernaderos en México, tienda hacia una mayor profesionalización y búsqueda de tecnologías.

ULMA Carretillas Elevadoras

## ULMA Carretillas Elevadoras firma un contrato con Azkar

El Gerente de ULMA Carretillas Elevadoras, Ángel Sánchez y el Managing Director de Transportes Azkar, Juan Antonio Quintana, firmaron el pasado 10 de febrero en las instalaciones de Coslada de Azkar un contrato de servicio integral de mantenimiento para su parque de carretillas elevadoras para los próximos 5 años. Gracias al acuerdo firmado con AZKAR, operador Logístico Integral e Internacional de primera magnitud, líder en la Península Ibérica e Islas y con cobertura total en Europa, ULMA prestará los servicios de mantenimiento de forma integral para Azkar. Azkar es una gran empresa que ofrece un amplio rango de servicios en diferentes sectores de actividad, tanto para el transporte y distribución como en operaciones de externalización logística, disponiendo de una flota de más de 2.200 vehículos y de más de 5.000 profesionales en su organización. La importancia del parque en este acuerdo, las necesidades propias de una empresa de la dimensión de AZKAR, la complejidad de la operación por las diferentes fórmulas de utilización y la estacionalidad del trabajo han hecho que los acuerdos contemplen soluciones imaginativas, flexibles e innovadoras. De este modo, se van a poner a disposición de Azkar un total de 600 unidades de carretillas MITSUBISHI de las que ULMA Carretillas Elevadoras es importador en exclusiva para España, en contrato de alquiler a lo largo de los siguientes 5 años. ULMA ha sabido responder a las necesidades de Azkar, aportando valor añadido a través de la flexibilidad, así, mediante las fórmulas FLESSFREE y FLESSIRENT ha proporcionado soluciones a las problemáticas de la estacionalidad y picos de trabajo, ofreciendo la posibilidad de devolución de máquinas hasta un 15% del parque por descenso probado de la carga de trabajo o entrega en el caso de sobrecarga de trabajo, homogeneizando así marca y proveedor. La gestión de un parque de tales dimensiones también requiere de una estructura de servicio técnico especial. Por ello, se va a poner al servicio del cliente un nuevo equipo que se responsabilizará del seguimiento continuo de las incidencias y mantenimiento del parque



en sus centros de trabajo. Además, también se dará respuesta a las necesidades de formación de los técnicos de carretillas elevadoras periódicamente con la finalidad de mantener un entorno de trabajo seguro. Un éxito, en definitiva, nacido de la vocación de servicio de ULMA Carretillas Elevadoras con un trabajo de análisis y soluciones conjunto de ambas empresas.

ULMA Conveyor Components



**ULMA CONVEYOR COMPONENTS, NUEVO CATÁLOGO DE PRESTIGIO.** ULMA Conveyor Components ha lanzado recientemente su nuevo catálogo de prestigio. En el mismo se recoge una presentación de la empresa y del grupo ULMA así como una breve presentación de sus productos, certificaciones y presencia internacional. Se han editado 2 versiones, una en castellano e inglés y la otra en alemán y francés.

## ULMA Conveyor Components, Homologaciones

ULMA Conveyor Components ha comenzado este año 2010 con el proceso de homologación en una de las minas de carbón más importantes del mundo, Vattenfall, en Alemania. Para ello, ULMA Conveyor está desarrollando un nuevo rodillo de alta gama específico para este cliente que pueda pasar los exigentes tests de esfuerzo a los que deberá someterse en las minas de Welzow-Vattenfall y que cumpla todos los requisitos de esfuerzo de arranque, dinámico, sonoridad y T.I.R requeridos por el cliente. Como paso previo a la homologación se han enviado unas muestras a la I.T.A (Universidad de Hannover) para su análisis. Además se ha acordado una pre-homologación del rodillo en el banco de ensayos de reciente construcción que la empresa Vattenfall posee en

Seftenberg. Esta prueba se espera que pueda realizarse en mayo, antes del comienzo del test en la mina, que está previsto para Junio. Vattenfall produce cerca del 14% de la electricidad que se consume en Alemania, país que representa el mayor mercado de electricidad de Vattenfall en Europa. Alrededor del 87% de la producción proviene de combustibles fósiles, extraídos principalmente en las minas de lignito propiedad de la compañía (Jänschwalde, Nochten y Welzow). La consecución de la homologación de este nuevo rodillo de alta gama por parte de uno de los clientes más exigentes supondrá un espaldarazo muy importante a nuestros planes de futuro en Alemania y nos facilitaría la entrada al resto de grupos energéticos alemanes.



### ULMA Packaging



**ULMA EN FRUITLOGISTICA 2010.** Un año más, ULMA Packaging estuvo presente en la feria para el sector hortofrutícola por excelencia, Fruitlogistica, mostrando soluciones que permiten ofrecer al mercado productos con una excelente presentación y una plena garantía de conservación. La feria se celebró en Berlín, del 3 al 5 de febrero. ULMA Packaging, mostró su diferencial como especialista en soluciones para el sector hortofrutícola que se basa en su amplia oferta de 6 tecnologías distintas de envasado: Flow Pack (HFFS), Vertical (VFFS), Termosellado, Termoformado, Film Extensible y Retráctil. La oferta se complementa realizando instalaciones con carga de producto automatizada y finales de línea con automatización en los procesos de encajado y paletizado. Cabe destacar la aplicación de la máquina Vertical VTI 500 para verdura en 4ª gama con soldadura por ultrasonidos y envase recerrable. También causó gran expectación la instalación automatizada de envasado de pimientos con carga automática de producto a la envolvente Flow Pack FLORIDA.

ULMA Carretillas Elevadoras

The graphic features the Mitsubishi and ULMA logos at the top. It is divided into two main sections: '1 ALQUILER FLEXIBLE' and '2 ALQUILER CON PARTICIPACIÓN'. A central circular graphic contains the text 'Contratos de alquiler para grandes cuentas' and 'Alquiladores Grandes Cuentas'. The website 'www.ulmacarretillas.com' is visible at the bottom left.

**ULMA CARRETILLAS ELEVADORAS CREA UN EQUIPO ESPECIALIZADO PARA DAR SERVICIO A LAS GRANDES CUENTAS.**

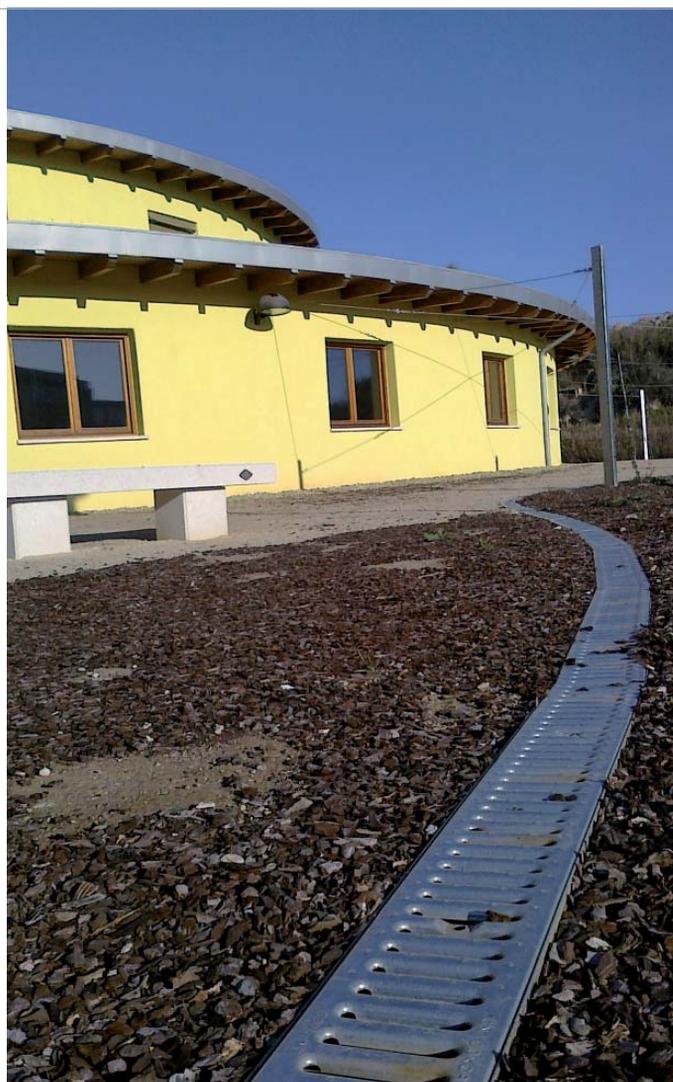
La gestión de grandes parques requiere de una estructura de servicio especial. Con el objetivo de ser competentes en este aspecto, se va a crear un nuevo equipo especializado, compuesto por una administrativa, técnicos de servicio y un interlocutor para cada zona geográfica que dependerá de un responsable de servicio, además de la colaboración de todos los departamentos de apoyo. El responsable de servicio se hará cargo del seguimiento continuo de las incidencias y mantenimiento de los parques en sus centros de trabajo distribuidos por toda la geografía

española, ofreciendo un servicio ágil y efectivo para homogeneizar y alcanzar un estándar de atención alto en toda la red. Además, con la finalidad de establecer un medio de contacto personalizado y disponible durante toda la jornada, se habilitará una línea de teléfono 902 que facilitará dicha gestión. ULMA se va a volcar en dar un servicio integral y de calidad a todas las grandes cuentas, adecuando nuestros departamentos para responder a sus necesidades. ULMA Carretillas Elevadoras ha intentado con éxito penetrarse en el segmento de las grandes cuentas, gracias a las soluciones personalizadas que ofrece por lo que ahora se trabajará para afianzarse en el sector.

ULMA Hormigón Polímero

**Canales de drenaje ULMA en el primer edificio de cero emisiones de CO<sub>2</sub>**

Se trata de la sede del edificio del Centro de I+D+i de Eficiencia Energética (CIRCE) de la Universidad de Zaragoza y es el primer edificio público que sigue los parámetros de la bioconstrucción, basados en la sostenibilidad, el bienestar, la armonía y las proporciones que conceden los materiales naturales. Evitando, a su vez, costes energéticos y medioambientales para lograr que sea de cero emisiones de CO<sub>2</sub>. ULMA ha colaborado en el proyecto a través de su línea de canales de drenaje, suministrando canales modelo U100K con la rejilla galvanizada nervada GN100KCA. Los canales están colocados en las plazas que rodean el exterior del edificio, donde el tratamiento del agua es especial, ya que todo el exterior, incluidos los estanques, son permeables para la reutilización del agua. Los canales de drenaje están fabricados en hormigón polímero, material reciclable y reutilizable, no contaminante y químicamente inerte. Se respeta así el medio ambiente en cada fase de su ciclo de vida, tanto en el proyecto, la construcción del edificio, en la vida útil del mismo, e incluso en su posterior reforma al final de su utilización. El diseño del proyecto, cuyo presupuesto fue de 2,5 millones de euros, ha sido desarrollado por la arquitecta alemana Petra Jebens-Zirkel, asentada desde hace 22 años en el Pirineo oscense.





ULMA Handling Systems

## CAFENTO y ULMA Handling Systems: El aroma de un buen sistema logístico

La solución diseñada por ULMA para CAFENTO se ha concretado en una instalación de manutención, paletizado y enfardado automático de paquetes de café de distintos formatos con capacidad para absorber las capacidades de producción de las máquinas envasadoras. Todo ello, teniendo en cuenta las consideraciones de modularidad y fraccionamiento correspondientes. A esta infraestructura se le ha sumado un sistema automatizado de transporte compuesto por 6 sistemas de colectores automáticos y 6 sistemas de transportadores, junto con una estación final de paletizado integrada por 2 robots. A la hora de planificar la instalación se han considerado las posibilidades de ampliaciones futuras en cuanto a capacidades y a niveles de automatización. El director general corporativo de CAFENTO, Fco. Menéndez Solís, explica que, antes de contar con el sistema automático de manutención, los procedimientos de logística interna estaban basados en soluciones convencionales de evacuación a pie de máquina y traslado a la zona de embalado y paletizado mediante transporte interno (camino de rodillos, carretilla o transpaleta). En este sentido, la principal mejora que va a aportar la nueva instalación es *"la posibilidad de poder llevar a cabo un picking y paletizado de diferentes compo-*

*siciones de producto por pallet. Esto supone un incremento de flexibilidad, rapidez y capacidad de reacción muy notables, que permitirán abordar nuevos retos"*, explica. El estudio y elaboración del proyecto de automatización de CAFENTO en Tineo ha durado apenas 10 meses. Previamente, se había llevado a cabo por parte de la Dirección un proceso de selección y evaluación de varias propuestas, de acuerdo con los estándares de selección de proveedores vigentes en la compañía. *"La propuesta de ULMA resultó ser la más adecuada desde todos los puntos de vista. A su favor jugó su experiencia en este tipo de instalaciones, así como la cercanía, pro actividad y colaboración de su equipo técnico y comercial. Además, hay que decir que su propuesta técnica fue muy interesante y el presupuesto estuvo muy adaptado a las necesidades de la empresa"*, expone Menéndez Solís. Para el directivo, las mejoras que se esperan de la nueva instalación son muy importantes. *"Habrá un importante ahorro de tiempo en el proceso de transporte entre las máquinas de envasado y la zona de enfajado, lo mismo que por las mejoras sustanciales que se han introducido en las fases de paletizado y enfardado. Habremos conseguido un incremento de la eficiencia y aumento de flexibilidad"*, señala.



ULMA Precinox



**ULMA PRECINOX ESTRENA SU NUEVO CATÁLOGO Y PÁGINA WEB.**

ULMA Precinox ha culminado recientemente el proceso de creación del catálogo de presentación y su sitio web [www.ulmaprecinox.com](http://www.ulmaprecinox.com) con el objetivo de convertirlo en un instrumento ágil, sencillo y atractivo. Esta nueva versión cuenta con la tecnología más avanzada del momento e incluye numerosas novedades y mejoras tanto en diseño como en navegación y contenidos. Se han incorporado las últimas tendencias de diseño con el fin de ofrecer un espacio actual, práctico, útil y sobre todo, el entorno idóneo donde ofrecer el mejor servicio a nuestros clientes. Se ha reforzado el uso de iconos e ilustraciones ofreciendo una clara disposición de la información para facilitar la consulta de los contenidos de manera ágil y fluida. La estructuración de las secciones ha evolucionado y se ha simplificado para facilitar el acceso a las más habituales, ahora ampliadas y renovadas, lo que permite al usuario desenvolverse con facilidad por su amplia oferta.

ULMA Agrícola

**ULMA Agrícola asistió como expositor a la FIMA Agrícola 2010**

Tras la positiva experiencia en la edición de la FIMA en el 2008, ULMA Agrícola también acudió este año como expositor a la 36 edición de la FIMA, que se celebró en Zaragoza del 9 al 13 de Febrero. Cerca de 200.000 personas – la mayor cifra de su historia – visitaron la edición de la Feria Internacional de Maquinaria Agrícola, que contó con más de 133.000 m<sup>2</sup> y 1.176 expositores de 34 países. La celebración de la 36 edición de la Feria Internacional sirvió para poner de manifiesto que el mundo agrícola tiene un peso muy importante en la economía mundial. El pasado, el presente y el futuro estuvieron presentes en FIMA 2010. Las cinco jornadas feriales sirvieron para poner de manifiesto el elevado nivel técnico y tecnológico que presenta el mercado de la maquinaria agrícola actual. ULMA Agrícola centró su gráfica en mostrar la posibilidad de realizar almacenes y naves ganaderas, utilizando estructuras de invernaderos, opción que creó gran interés entre los visitantes.



**SABÍAS QUE...**

Al Grupo ULMA a lo largo de los 3 últimos ejercicios, 2007, 2008 y 2009, le han validado 14 patentes europeas; 3 en Alemania, 3 en España, 2 en Francia, 3 en Italia y 3 en Portugal. Sabías también que en estos 3 últimos años el Grupo ULMA ha solicitado 8 patentes directas en países como Argentina, Brasil, Chile, USA y México, además de 7 solicitudes de Patentes Europeas y 5 Solicitudes de Patentes Internacionales PCT's.

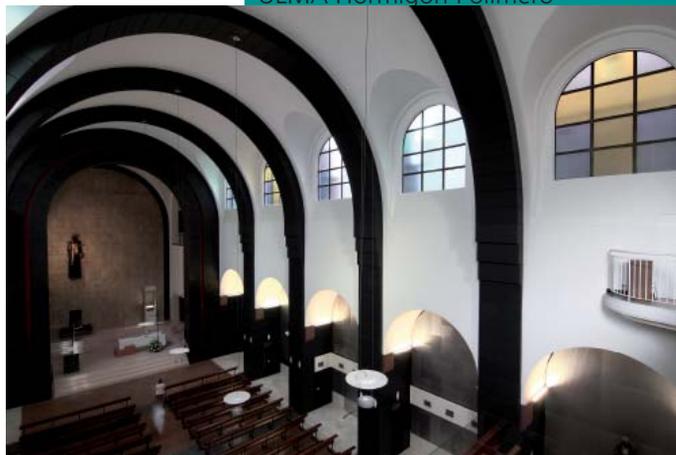


**“EMAKUMEEN EGUNA” EN ULMA HANDLING SYSTEMS.** La ya tradicional cita anual de las mujeres de ULMA Handling Systems tuvo lugar el pasado día 13 de marzo como celebración propia del *día de la mujer trabajadora*. Desde hace cuatro años, ULMA Handling Systems celebra su particular “Emakumeen Eguna”, celebración lúdica que tiene como objetivo reunir a las mujeres que trabajan en ULMA Handling Systems y disfrutar de un día agradable en compañía de todas las mujeres que se animan a la celebración. La cita de este año, comenzó a las 11:30 con un buen almuerzo que permitió coger las fuerzas necesarias para disfrutar de un buen paseo a caballo de la mano de Caballerizas Bikuña en Salvatierra. La jornada concluyó con una inmejorable comida en el restaurante Tempeh de Vitoria.

## Elegancia y modernidad en la Iglesia San Antonio de Padua

Reforma interior: Pieza especial para revestimiento de columna

ULMA Hormigón Polímero ha colaborado en la reforma interior de la Iglesia San Antonio de Padua en Gijón, diseñando y suministrando unas piezas especiales en hormigón polímero color negro tratado para revestir los contrafuertes de la misma. Los seis arcos que soportan el cuerpo central de la iglesia destacan en negro sobre la bóveda blanca de 16 m de altura y le dan así un toque de elegancia y distinción al interior del oratorio. Esta singular obra es un buen ejemplo de las Soluciones Integrales para Rehabilitación que ofrece ULMA, donde la colaboración comienza con el propio nacimiento de la idea, y finaliza con el suministro de las piezas diseñadas especialmente para el proyecto en cuestión. Según afirma el arquitecto autor del proyecto, Marcelino Galán Feito, *“ULMA demostró su capacidad para salir de la estandarización y resolver las necesidades que surgen a la hora de desarrollar los proyectos singulares, y en ese sentido estamos muy satisfechos con la colaboración del Departamento Técnico.”* En cuanto a las



piezas, el arquitecto autor del proyecto necesitaba para revestir las columnas un material prefabricado y ligero que le permitiera facilitar la instalación de las mismas. La ligereza del hormigón polímero ULMA junto con el especial sistema de colocación diseñado para la obra, le ofrecían las garantías que necesitaba para llevar a cabo la rehabilitación. Igualmente, la moldeabilidad del material permitía crear las formas que necesitaba este singular proyecto, simplificando el despiece y restando complejidad al desarrollo de la obra. Así, el revestimiento se llevó a cabo únicamente con tres tipos de piezas: una para los laterales, otra para las tapas del arco y una tercera para el intradós y la dovela.

ULMA Carretillas Elevadoras

## ULMA Carretillas Elevadoras introduce en el mercado un nuevo Diamante Verde

Atendiendo a la demanda del mercado, ULMA Carretillas Elevadoras comienza el 2010 con un nuevo lanzamiento, el GRENDIA ES/EX FD/FG 15-55 N de Mitsubishi, una versión actualizada de las carretillas con propulsión diesel / LPG para un rango de capacidad de 1.5-5.5 Ton. Siguiendo la misma línea de años anteriores, ULMA Carretillas Elevadoras y Mitsubishi están trabajando en el desarrollo de nuevos productos, de este modo mejorando su gama de Contrapesadas Térmicas y a la vez dejando patente que la innovación es uno de sus pilares. Esta nueva serie aporta nuevas características y opciones, mejoras del eje de dirección y la transmisión, nuevo estilo del tejadillo, nuevo display con pantalla LCD, código de acceso del operario, temporizador de horas, opción de luces LED para intermitentes y focos de trabajo, opción de bocina en la palanca de cambios, opción de indicador de peso de carga e indicador de sobrecarga y por último un calentador integrado opcional. Las nuevas características mencionadas con anterioridad hacen reducir la entrada de polvo y humedad, disponer de mayor cantidad de información para el operario, ahorrar costes de mantenimiento, incrementar la vida de la carretilla, facilitar la ubicación y detección de los fallos, notificar al operario del mantenimiento periódico a tiempo, permitir un lugar de trabajo seguro, ayudar a prevenir daños, mejorar la seguridad, confort y eficiencia, proteger la inversión de nuestros clientes en aplicaciones exigentes y ahorrar costos. En definitiva, sus componentes duraderos, su diseño de bajo mantenimiento y su reducido consumo mantienen



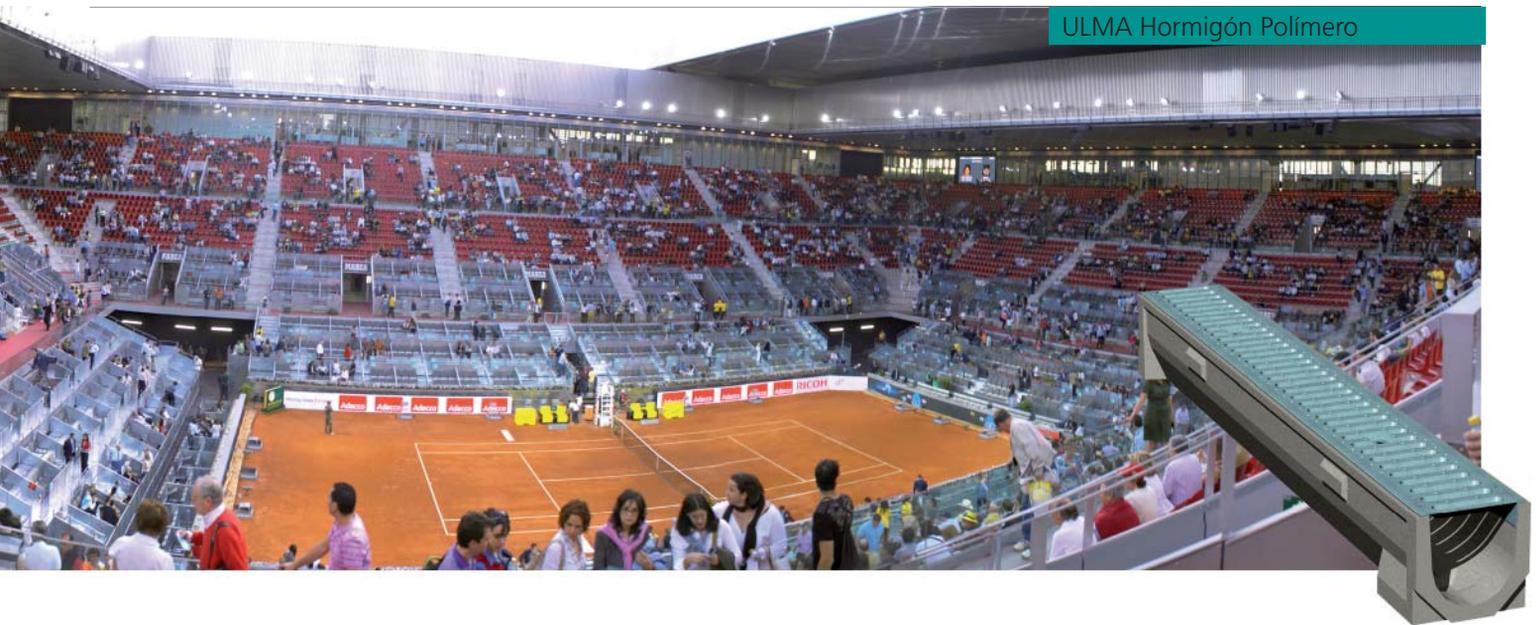
en un nivel mínimo los gastos de mantenimiento. Las carretillas elevadoras GRENDIA, rápidas, estables y muy potentes, ofrecen una gran combinación entre eficacia, bajas emisiones y muy poco ruido. Mitsubishi les ha añadido toda una serie de características ergonómicas para maximizar su confort, control y precisión. El resultado es una carretilla elevadora fiable desarrollada para que el operario consiga la máxima productividad con el máximo rendimiento, cualquiera que sea la aplicación y las condiciones. Este modelo dispone de muchas funciones avanzadas en sus características de serie. Por eso GRENDIA ofrece una relación calidad-precio excelente. Este nuevo diamante verde es un signo de nuestro compromiso con el medio ambiente, garantizando calidad, fiabilidad y por supuesto una buena inversión, haciendo que la manipulación de mercancías en sus almacenes sea más fácil.

ULMA Packaging



### SIMPOSIUM SOBRE PROCESO Y ENVASADO CÁRNICO EN RUMANÍA.

La filial de ULMA Packaging, junto con otros colaboradores, organizó el pasado 12 de marzo en Bucarest (Rumanía) un simposium en torno a soluciones de procesado y envasado dirigidas especialmente a la industria cárnica y que atrajo a más de 100 invitados. El simposium que fue sponsorizado por la revista INDUSTRIA CARNIL constó de una ronda de presentaciones y vídeos con las novedades que cada firma ofrece especialmente para el sector cárnico. Tras la ronda de presentaciones, todos los invitados pasaron por un show room preparado para el evento donde pudieron ver in situ las máquinas funcionando con aplicaciones demostrativas de interés. En definitiva, una acción de promoción complementaria a las ferias con resultados más que satisfactorios.



ULMA Hormigón Polímero

## El nuevo templo del tenis - La Caja Mágica – con canales de Drenaje ULMA

ULMA Hormigón Polímero, a través de su línea de Canales de Drenaje, está presente en La Caja Mágica, el nuevo templo del tenis en Madrid. Este imponente complejo, diseñado por el arquitecto francés Dominique Perrault, ha sido presentado como la instalación de tenis más moderna del mundo y como la infraestructura estrella de la candidatura madrileña para los Juegos Olímpicos 2016. En toda la zona deportiva interior se han instalado canales de drenaje de ULMA modelo DOMO con rejilla de fundición nervada. En las zonas exteriores del Auditorio-Plaza se han colocado canales de hormigón polímero del modelo SELF200K con perfil de acero galvanizado. Ambos canales, de utilización polivalente y altura constante, están especialmente diseñados para líneas de canalización no excesivamente largas y aguantan hasta una

clase de carga C250 según la Norma EN-1433. Estos dos modelos forman parte de la familia SELF, concebidos para uso peatonal y tráfico esporádico de turismos, con anchos comprendidos entre 100 y 300 mm. La Caja Mágica tiene como pieza maestra un gran edificio de vidrio y acero con tres pistas de tenis que cuentan con cubiertas móviles que se abren y se cierran en función de las necesidades. Esa particularidad del edificio, es la que lo hace único en el mundo. De hecho, hay planes para realizar planteamientos similares en actuales «templos» del tenis como Roland Garros o Wimbledon. El nombre de La Caja Mágica, propuesto por Perrault y adoptado por las autoridades madrileñas, alude a que las pistas, con su techo deslizante, son “como cajas con cajones, las de los magos”, según el arquitecto.



### Grupo ULMA

#### **CHARLA SOBRE EL COLESTEROL; < 200 DE COLESTEROL.**

El pasado 20 de abril se celebró en el Auditorio del Grupo ULMA en Oñati una Charla sobre el Colesterol. Ane Azurmendi, miembro del Servicio Nutricional de Kaiku Benecol, fue la encargada de impartir la charla. Bajo el título “< 200 de Colesterol” la azpeitiarra dio algunos consejos cardiosaludables para reducir la colesterolemia. “Una dieta sana, ejercicio moderado 5 días a la semana y la ingesta de estanol vegetal” son las claves para conseguir reducir el Colesterol. Por otro lado, recordó que “las enfermedades cardiovasculares son la primera causa de muerte en España” y que los niveles de Colesterol LDL, o más conocido como colesterol malo, influyen en el riesgo cardiovascular. A continuación, todos los asistentes tuvieron la oportunidad de realizarse un test de medición del Colesterol.

ULMA Conveyor Components

**ULMA CONVEYOR COMPONENTS, NUEVO RODILLO MDA.** ULMA Conveyor Components presenta su nuevo rodillo para aplicaciones medias para la industria del transporte a granel (cementeras, canteras, transportadores tubulares, etc.). Este nuevo rodillo, que sustituye al actual modelo de gama media, presenta los mejores valores de excentricidad y esfuerzo dinámicos del mercado. Esto nos permitirá acceder a clientes nuevos como las ingenierías que diseñan transportadores largos donde estos parámetros son claves para el ahorro energético y vida del producto.



ULMA Agrícola

## ULMA Agrícola realiza una instalación para la asociación Asprosub de Zamora, financiada por el PLAN E.

ASPROSUB es una asociación sin ánimo de lucro en funcionamiento desde 1962. El objetivo principal de la entidad es, desde entonces, conseguir que las personas con discapacidad intelectual puedan desarrollar al máximo sus posibilidades y alcanzar, de esta manera, una óptima calidad de vida. La asociación dispone de 3 centros en los que tratan de integrar personas con discapacidad en el mercado laboral, para ello en 1997 crearon un taller de empleo dedicado a producir y vender planta ornamental. Además, como actividad complementaria, también realiza la gestión administrativa y la prestación de servicios en el Punto Verde Nº 2 de Zamora a través del convenio de colaboración con el Ayuntamiento de la ciudad. Asprosub comienza el año con una nueva nave Multiusos creada a partir de un invernadero irregular de 220m<sup>2</sup>, instalado por ULMA Agrícola y financiada gracias a la ayuda del PLAN E. La nave construida por ULMA Agrícola se compone de 2 naves especiales de 7,4 metros de ancho y de longitud variable, con modulación interna de 10 m. La nave a su vez dispone de unas rejillas motorizadas de ventilación forzada, una ventilación especial y una puerta motorizada de 4x4m para paso de carruajes y camiones.





## “La Corporación Mondragón es un ejemplo para todos”

**La actual crisis económica está haciendo que ésta sea una legislatura difícil, especialmente para una consejería como la de Industria, Innovación, Comercio y Turismo. ¿Cómo afronta Bernabé Unda la coyuntura actual?**

Con una actitud activa de búsqueda de soluciones, y sabiendo que la salida de la crisis depende de todos. Desde el Gobierno Vasco estamos acompañando a las empresas, pero con un requisito imprescindible: las empresas se tienen que ayudar a sí

mismas. Es decir, poner de su parte para salir de este periodo de crisis.

**¿Qué políticas se están impulsando para reactivar la actividad industrial en Euskadi y cuáles son las áreas estratégicas por las que se está apostando?**

En el Departamento estamos aplicando tres estrategias fundamentales. Por un lado, la estrategia Resiste, en la que ponemos a disposición de las empresas una biblioteca de soluciones a sus problemas.

Se trata de hacer un traje a medida de sus necesidades. En muchas ocasiones, las empresas necesitan ayuda desde varios apartados diferentes. Nosotros le ofrecemos una ventanilla única mediante la cual se buscan soluciones: a veces será una refinanciación de pasivos (hemos homologado una serie de expertos reestructuradores de prestigio), otras créditos participativos o avales para grandes pedidos. Por otro lado, no debemos dejar de lado que cuando termine esta situación actual, hay que estar

## Bernabé Unda

### Consejero de Industria, Innovación, Comercio y Turismo

Nacido en Bilbao en 1956, Bernabé Unda es Ingeniero Naval por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid y Máster en Gestión Avanzada por la Universidad Comercial de Deusto. Posee el Máster Executive en Dirección de Empresas por el INSIDE de la Universidad de Deusto. El 9 de mayo de 2009 fue nombrado consejero de Industria, Innovación, Comercio y Turismo del Gobierno Vasco.

en primera línea en cuanto a competitividad. Para eso hemos activado la estrategia Compite. Prestamos ayuda a las empresas, también mediante la contratación de una serie de expertos, que les orientan sobre hacia dónde dirigir el futuro de su actividad. Por último, estamos moldeando la estrategia Lidera, encaminada a potenciar ciertos proyectos de país y de futuro que ejercen un efecto tractor sobre nuestra economía y nuestro tejido empresarial. Un ejemplo son todos aquellos proyectos que se están desarrollando en torno al vehículo eléctrico.

**¿Cuáles cree Bernabé Unda que van a ser los pilares en los que se tendrán que apoyar las empresas vascas para superar la actual recesión?** La clave es la competitividad, que está directamente vinculada al coste de generar valor añadido y a la productividad. La actual situación de crisis nos lleva en el corto plazo a priorizar el mantenimiento de la actividad económica pero sin olvidar que tenemos que competir, que nuestras empresas ya lo están haciendo, que se encuentran en primera línea en los mercados extranjeros y nacional. Tenemos una capacidad industrial, tecnológica, comercial y turística que debe resistir los embates de la crisis sin olvidar los criterios de competitividad que garanticen el bienestar de la sociedad hoy y mañana. El tejido empresarial vasco debe

estar listo para las oportunidades que se van a abrir. El Gobierno está elaborando en este momento un Plan de Competitividad para el periodo 2010-13 que se presentará en verano y para el que se están escuchando las aportaciones de todos los agentes económicos y sociales.

**En este contexto de crisis, ¿cómo ve el Consejero de Industria la situación de las cooperativas de la Corporación Mondragón? ¿Cree que contamos con alguna ventaja competitiva frente a otro tipo de sociedades?** La Corporación Mondragón es un ejemplo para todo el entramado empresarial. Hasabido adaptarse a esta situación de crisis con decisiones que no eran fáciles en su momento pero que a la larga se han demostrado necesarias y eficaces. Manteniendo el empleo, ha sido lo suficientemente ágil y flexible para situarse en una posición de ventaja con respecto a otros.

**¿Qué representa la innovación en estos tiempos convulsos? ¿Cómo se fomenta este aspecto?** Conceptos como la innovación o la internacionalización son fundamentales para la competitividad. Nosotros hablamos del concepto 3I+D (investigación, desarrollo, innovación e internacionalización), que no es una estrategia de marketing. Es una necesidad. Euskadi debe mantener y aumentar su capacidad innovadora, además de profundizar en su apertura al exterior. Lo urgente (resistir a la crisis) no debe de ninguna manera hacernos perder de vista lo importante, es decir, consolidar nuestra capacidad innovadora y competitiva.

**Por último, ¿conoce el Consejero de Industria ULMA, el Grupo ULMA? ¿Qué mensaje podría dar a los socios y trabajadores del Grupo ULMA?** Por supuesto, el contacto de nuestro Departamento con la Corporación Mondragón es permanente. ULMA como parte esencial de la Corporación Mondragón cumple un papel indudable en el desarrollo económico vasco, tanto por su considerable labor en materia de generación de empleo, con más de 4.000 trabajadores, como por la riqueza que ha creado en Gipuzkoa y Euskadi. El único mensaje que puedo trasladar es que no dejen de trabajar para ser cada día más competitivos.



*“El tejido empresarial vasco debe estar listo para las oportunidades que se van a abrir”*

# Nace ULMA Inoxtruck, Nueva



A finales del 2009 se constituyó como cooperativa ULMA Safe Handling Equipment, cuyo nombre comercial es ULMA Inoxtruck. Este proyecto empresarial surge de la planificación estratégica de ULMA Carretillas Elevadoras 2009-2012 atendiendo a la necesidad de generación de mayor valor añadido. Esta apertura en el enfoque del Negocio hacia actividades productivas de base tecnológica distintas a las comercializadoras ya existentes y con una clara vocación internacional, abre las posibilidades de crecimiento del Negocio en una nueva dimensión. La Política de Promoción de nuevos Negocios del Grupo ULMA está dando la oportunidad a un equipo de profesionales de distintos Negocios del Grupo de aunar sus experiencias y formar un equipo para liderar un nuevo Proyecto Empresarial. A través del presente proyecto se persigue generar una nueva propuesta de Negocio a través de la conceptualización, diseño y fabricación de una gama de equipos de manipulación higienizables e inoxidable tecnológicamente avanzados, principalmente para los sectores alimentario (fresh-food) y farmacéutico, sin descartar otros entornos de un nivel de inocuidad importante, como la aeronáutica o la microelectrónica. Los sectores alimentarios y farmacéutico - químicos se caracterizan por las rígidas medidas de seguridad existentes en toda su cadena de valor, debido a que el producto manipulado por este tipo de empresas en las denominadas salas blancas se destina al consumo humano, bien sea de alimentos o medicamentos, y ello tiene repercusión directa sobre la salud de las personas. El principal detonante del nacimiento de esta promoción fue la constatación de la falta de oferentes de primer nivel para responder a la demanda de esos sectores. La nueva promoción ha surgido con el objetivo finalista de crear una nueva actividad sostenible y generar empleo en el entorno. En este sentido, el equipo promotor espera generar gracias al nuevo negocio cerca de 50 empleos en el horizonte del año 2015.

# Promoción del Grupo ULMA



ALAZNE GURIDI

Presidenta ULMA Inoxtruck

*“En tiempos difíciles como los que corren, la constitución de una nueva Promoción es una excelente noticia. Me gustaría agradecer el apoyo de Mondragón Inversiones, Mondragón Innovación y del Grupo ULMA, así como de todos los que han ideado y defendido con tesón su puesta en marcha dentro de ULMA Carretillas Elevadoras. El desarrollo de la promoción supone ilusión y esfuerzo para el colectivo que integramos ULMA Carretillas Elevadoras. Apostamos firmemente por esta actividad con la esperanza de que podamos recoger sus frutos en un futuro próximo, tanto a nivel de creación de riqueza y competitividad como a nivel de generación de empleo cooperativo. También aprovecho estas líneas para agradecer al equipo promotor de la Promoción, que está trabajando con implicación, dedicación e ilusión para que esta oportunidad llegue a ser una realidad de éxito. Ellos son los verdaderos protagonistas en los que confiamos: Aitor Telleria, Beni Hurtado, Fernando Odriozola, Idoia Pinto, Igor Larringan, Jone Larrañaga, Josu Urzelai y Roberto Txintxurreta. Gracias y ánimo a todos.”*



FERNANDO ODRIOZOLA

Director ULMA Inoxtruck

*“Todos los miembros del equipo promotor estamos muy ilusionados por el reto tanto profesional como personal que supone esta nueva aventura en la que nos hemos embarcado. Esta ilusión tiene su reflejo en la dedicación, implicación y colaboración que estamos poniendo en el cumplimiento de nuestra hoja de ruta para el proyecto. Pero no estamos solos, y desde estas líneas queremos agradecer a todos los profesionales de ULMA Carretillas Elevadoras, ULMA Packaging, Precinox, UHS y UPTC, que nos están apoyando con su conocimiento y dedicación haciendo posible con esta sinergia de esfuerzos que el proyecto vaya adelante. También hay que destacar el respaldo y la confianza que tanto el Grupo ULMA como la Corporación MONDRAGON han depositado en este proyecto y en este equipo para hacerlo realidad, tanto en su gestación como ahora en su implantación, poniendo a nuestra disposición los recursos necesarios. Desde aquí también queremos agradecer a nuestras familias por su comprensión y ánimo para sacar adelante el proyecto INOXTRUCK.”*





VISTA PANORÁMICA DEL ACCESO AL TÚNEL DELS 2 VALIRES EN ANDORRA

# ULMA Construcción ha colaborado en los accesos al Túnel Dels 2 Valires en Andorra

Los nuevos accesos al Túnel dels 2 Valires forman parte de una de las infraestructuras de mayor envergadura realizadas en Andorra. Enlazan las localidades de Encamp y La Massana, sorteando así una compleja orografía y agilizando los tiempos de desplazamiento. La complicación de esta obra, terminada recientemente, ha

consistido en ejecutar varias estructuras, en distintos tramos, de forma simultánea y empleando un sistema de rotación de material máximo. Para todo ello, la aportación de ULMA Construcción se ha mostrado como muy importante. En la ejecución de los tableros, de más de 250 metros, ULMA empleó el sistema de encofrado

ENKOFORM H-120 apeado con cimbra. Los pasos de 28 m de luz, se solucionaron con Estructuras H-33 combinadas con torres modulares de Cimbra T-500. Para adaptarse a las distintas secciones de tablero se utilizaron dos riostras, con la forma de la sección del puente, apoyadas sobre los cabezales de la cimbra. Las riostras sopor-

taron a su vez las vigas que determinaban las medidas de cada paño. Con este sistema de unión se asegura la estabilidad del conjunto en la fase de trabajo y durante el cambio de encofrado. Estos paños se desencofraron mediante trácteles colocados sobre el tablero, así fue posible trasladarlo a la siguiente posición, sin ser desmontado. La mano de obra necesaria para su montaje y desmontaje es menor que con otros sistemas, sobre todo cuando se producen varias puestas, como en este caso, con varios puentes iguales o viaductos de gran longitud. La pila ejecutada, en el nudo de las tres estructuras, se planteó como un trípode sobre un plinto. Las palas de distintas longitudes, de 3,5 m de anchura y una

sección variable, se realizaron con los mismos productos que en el tablero del viaducto, rentabilizando así las distintas fases de obra. Los paños, de aproximadamente 4 m, se constituyeron con encofrado de fondo (ENKOFORM H-120), dos laterales y uno de tapa, permitiendo así el desmontaje por partes y un perfecto acabado de hormigón visto. El soporte se estableció con cuatro vigas de apoyo DU-120 sobre una serie de torres de cimbra. Estos soportes ligeros, de fácil montaje y manipulado, se transportaron con grúa ya que disponen de ensamblajes de bloqueo automático. Así estas torres premontadas agilizaron la labor de los operarios y ahorraron costes y tiempos de trabajo. La solución del apeo y

del encofrado para la construcción del dintel de la pila se ejecutó con un sistema formado por ENKOFORM H-120, ENKOFORM V-100, vigas, y el apeo de sujeción a la pila mediante Consola MT.



***En este tipo de obras la seguridad es la premisa básica. De ahí que en la solución transversal del encofrado de ULMA se dispusiera de un pasillo lateral para el libre tránsito de las personas, junto con la protección de barandilla***



XABIER PALACIOS

ULMA Construcción

*“Hemos concluido una obra muy importante desarrollada en La Massana (Andorra) cuyos comienzos fueron difíciles dada la orografía del terreno y la dificultad técnica de las propias estructuras a ejecutar. Para el desarrollo de la obra han intervenido varios equipos de personas y se han utilizado prácticamente todos los materiales disponibles en ULMA Construcción para la obra civil, tanto el ENCOFORM H-120, como el sistema de celosías H33. Se han transportado y montado 800 Tn. de material con un gran equipo técnico y humano. En esta obra ULMA ha demostrado, además de una gran profesionalidad, una elevada fiabilidad en la ejecución de estructuras de gran complejidad y singularidad. De todo ello se deduce la proyección que a nivel estatal se ha conseguido y que podría servirnos como plataforma a nivel internacional, teniendo en cuenta los objetivos que se están marcando en este ámbito para los próximos años. En estos momentos podemos asegurar claramente que somos una empresa puntera en ejecución de proyectos de esta magnitud.”*



Por José Antonio Sánchez. ULMA Hormigón Polímero

## LA SIERRA DE GUADARRAMA



*Me invitan a reseñar y comentar algún lugar de cierto interés en la zona centro. Son muchos e innumerables los pueblos y parajes que conforman nuestra geografía en Castilla La Mancha y Madrid. Pero como es lógico, siendo de Madrid y añorando épocas de juventud, no estaría bien dejar de referenciaros lo que para muchos es un espacio natural incomparable; me refiero a la Sierra de Guadarrama. Es el límite de la Comunidad de Madrid que se extiende de Noroeste a Sudeste. Es la cadena montañosa conocida por todos como la "Sierra de Madrid", un espacio natural muy próximo a la ciudad y de gran belleza. En esta sierra podemos diferenciar claramente tres zonas, con un centro común, el alto denominado "La Bola del Mundo", con una altura de*

*más de 2.200 metros. Inconfundible por las grandes antenas situadas en su cumbre. Hacia el este se levantan las cumbres de "Cabezas de Hierro" con 2.383 metros de altitud, seguida por varias cumbres que se elevan por encima de los 2.000 metros, denominadas "Cuerda Larga". En esta parte de la Sierra de Guadarrama destacan también el "Puerto de la Morcuera" y el "Alto de la Najarra", con 2.106 metros. La otra vertiente de esta sierra, se extiende hasta el oeste, con los Puertos de Navacerrada, La Fuenfría y la Aceveda. Con alturas tan conocidas como "Los Siete Picos" 2.138 metros, "la Mujer Muerta" con 2.193 metros y otros como "La Peña del Aguila" y "El Alto de Los Leones". La última porción, merece mención a parte, formada por*

*"El Parque Natural de Peñalara" con sus 2.430 metros, "El Puerto de Cotos" y el último rincón hacia el noroeste "El Puerto de Somosierra".*

### **RUTAS**

*Como podéis suponer son muchas las posibilidades en cuanto a actividades se refiere, pero lo más habitual y más apreciado es cubrir alguna de sus innumerables rutas. Las tenéis de todo tipo en cuanto a pintoresca, distancia o dificultad. Incluso la misma ruta que en verano es un paseo se convierte en invierno en una clásica de piolet y crampones. Las más representativas quizás sean las rutas al Parque Natural de Peñalara, que es una de las que os recomiendo ahora en primavera o en invierno para los muy preparados.*



### guía de viaje

Si vais a Peñalara podéis quedaros en las inmediaciones de Rascafría en un encantador hotel denominado "Los Calizos" (loscalizos@loscalizos.com). Este hotel está situado en la ribera del río Lozoya, en una finca de 30.000 m<sup>2</sup> en un enclave magnífico y además posee un restaurante muy recomendado que seguro os gustará. Aprovechando esta estancia y por su proximidad, los amantes de la arquitectura monumental, no pueden perderse la visita al Monasterio de Santa María del Paular, situado en el valle del Paular, desde y a través del cual pueden realizarse también numerosas rutas de senderismo. Aparte de este hotel existen también numerosas casas rurales, opción ésta muy extendida y apreciada de un tiempo a esta parte por la buena relación calidad precio que suele encontrarse. Tenéis más información en <http://www.parquenaturalpenalara.org/>

*También para estos últimos la tradicional y renombrada "Cuerda Larga", con un recorrido de aproximadamente 15 Km a través de una cresta formada por distintos picos de más de 2.000 metros de altura. Partiendo del "Puerto de Navacerrada" y concluyendo en el "Puerto de La Morcuera"*

*sentido este más utilizado para realizar la marcha que puede alcanzar unas siete u ocho horas. Pero como os decía, el Parque Natural de Peñalara no hay que perderselo. Se encuentra situado en el término municipal de Rascafría. Está formado por la Cumbre, Lagunas y Circo. Precisamente esta cumbre de*

*Peñalara es la cima de la Comunidad de Madrid con 2.428 metros de altura. Este macizo es uno de los lugares más emblemáticos del centro peninsular para practicar escalada (existen más de 150 vías). También es perfecto para realizar senderismo, ya que hay rutas que atraviesan el Parque Natural y permiten conocerlo mejor. No voy a describiros una ruta concreta, lo mejor es que cada uno según sus posibilidades elija, encontraréis en Internet numerosas opciones y muy bien explicadas. Espero que a todos los que tengáis oportunidad de visitar la sierra de Guadarrama os merezca la pena la escapada y os puedan servir mis pequeñas recomendaciones.*

**UN CORDIAL SALUDO A TODOS LOS COMPAÑEROS DEL GRUPO ULMA.**



# retratos e historias de nuestra gente

***“El mundo del motor me aporta muchas satisfacciones”***



***David Ardions, socio de ULMA Carretillas Elevadoras, conocido como “Vivo” en el mundo del motor, es un apasionado de los coches y la competición.***

“Desde pequeño me ha apasionado el mundo del motor, pero empecé a competir en Rallys, Subidas y Rally Sprints hace 6 años. Cuando éramos niños un amigo y yo solíamos ir a ver subidas y Rallys con su padre. De ahí nos surgió la afición y luego nos entró el gusanillo de probarlo. En 2003 me compré un coche y empecé a competir. Estuve compitiendo durante un año y luego vendí el coche y lo dejé durante dos años, me exigía un esfuerzo económico muy grande, que en aquella época me era difícil soportar. No pensaba volver pero en 2006 me surgió la oportunidad y me compré otro coche y empecé a competir de nuevo. Si te apasiona este mundo es muy difícil dejarlo. A mí personalmente me aporta una satisfacción personal impresionante aparte de las emociones y la adrenalina. En estos momentos compito en el campeonato del País Vasco y Guipúzcoa con mi Renault Clio Sport 2.0 16 V del año 2000 en la Categoría Clase 2 Grupo N. La competición me exige una dedicación de tiempo y dinero importante pero cuando logro hacer podium o ser Campeón de Guipúzcoa en mi categoría (David Ardions 2007 Subidas) te compensa con creces todo el esfuerzo. Las próximas competiciones en las que voy a participar son la Subida a Udana, Rallysprint San Miguel y el Rally de Gernika, los últimos 2 años me he quedado con un mal sabor de boca en el Rally de Gernika, no lo he podido terminar y este año me gustaría quitarme la espina. Lo difícil en este mundo es encontrar patrocinadores que te ayuden económicamente, éste es nuestro mayor handicap. En estos momentos cuento con la ayuda de carrocerías Mugitegi y Vivocars en temas de reparaciones, pero nos hace falta más, nos hace falta un apoyo económico. La ayuda de los amigos también es imprescindible, en las carreras hay que cambiar las ruedas y hacer reparaciones para la siguiente sesión a contrarreloj y en eso la verdad es que tengo mucha suerte. Además este año entre los amigos que andamos en este mundo hemos creado el Club Oñatiko motor Taldea y vamos a organizar diferentes actividades como la Subida a Udana, Goitik Beherak y Concentración de Coches Clásicos”.

## ¿Qué opinas sobre el Sistema de Restaurantes Concertados con el que contamos en el Grupo ULMA? ¿Qué crees que se podría mejorar?



**MIKEL ALTUNA.** ULMA Handling Systems

### “Lo mejor es que disponemos de varias opciones”

Yo creo que en general está muy bien, y que es un sistema que se debería mantener. Lo mejor es que no disponemos de sólo un restaurante donde poder ir a comer, sino que tenemos varias opciones para elegir, y podemos variar. Además, otra de las ventajas es que el tener acuerdos con esos restaurantes nos permite comer a un precio más económico, lo que también es muy positivo. Me parece que poder comer en distintos restaurantes y a precio económico es un privilegio, en comparación con otras cooperativas que por ejemplo tienen comedor, y no tienen varias opciones para elegir.

Y sobre todo, hay que tener en cuenta que hay empresas que no ofrecen a sus trabajadores servicio de comedor (ni ninguna otra alternativa), y que todo el gasto generado por la comida corre a cuenta del trabajador. Por todos estos motivos, opino que este sistema es de gran ayuda sobre todo para la gente que no vivimos en Oñati y que no disponemos de tiempo suficiente para ir a casa a comer. En cuanto a los aspectos a mejorar, considero que lo peor es que hay fechas especiales, como por ejemplo algunos días de agosto, en los que a algunos de nosotros nos toca trabajar y la mayoría de restaurantes cierra. Aunque comprendo que no es fácil acoplar los calendarios de los restaurantes y los de las empresas, y que los restaurantes también tienen derecho a descansar y disfrutar de días libres.



**ESTEBAN IGARTUA.** ULMA Hormigón Polimero

### “Estaría mejor que fuera un poco más económico”

Utilizo el servicio desde que entré en ULMA hace unos 9 años, y la valoración es totalmente positiva. He utilizado un servicio de comedor dentro de la empresa en una experiencia laboral anterior y la verdad es que la calidad de la comida en los menús del Sistema de Restaurantes Concertados es muy superior. Aunque también es cierto que este Sistema tiene un coste más elevado. Creo que se podría mejorar el servicio si el menú fuera más económico, es decir, que ULMA pagase un poco más adecuándose a los tiempos de crisis.



**MARTXEL GARATE.** ULMA Carretillas Elevadoras

### “Se agradece este tipo de ayudas”

En mi opinión es un buen sistema para dar respuesta a las necesidades de los trabajadores. El nº de restaurantes concertados es bastante amplio, por lo que te ofrece la posibilidad de variar y también elegir el que más te guste tanto por cercanía como por calidad. Se agradece este tipo de ayudas que se dan por parte del Grupo ULMA, en especial los que venimos de lejos, ya que el esfuerzo económico que hay que realizar es mucho menor y ayuda a la hora de decantarse por esta opción. Así como el espíritu de la cooperativa para generar riqueza en su entorno, en este caso, en el sector hostelero de Oñati. El único punto que mejoraría es el del sistema de tarjetas, pondría una banda magnética en vez del lector, de esta forma se les facilitaría bastante el trabajo a los del restaurante.



**AINGERU GALLASTEGI.** ULMA Packaging

### “El sistema de pago por tarjeta resulta muy cómodo”

En mi opinión, es un sistema muy bueno. El restaurante ofrece un amplio espacio para aparcar y el sistema de pago por tarjeta resulta muy cómodo. Añadiría que es innovador y único. No conozco ninguna otra empresa de la zona que disponga de esta opción. A decir verdad, no se me ocurre ningún aspecto a mejorar pero, si tuviera que apuntar algo, diría que se podría hacer algo en cuanto a la lectura del código de barras. En su día, al cambiar los tickets por las actuales tarjetas con código de barras, me pareció muy bien, pero el sistema nuevo resultó ser algo más lento. Anteriormente se dejaban los tickets y listo, pero con el sistema actual, hay días en los que se forman colas en algunos restaurantes. Creo que la mejora podría venir desde ese aspecto. Si se llegara a acelerar la lectura de los códigos de barras, el sistema actual sería prácticamente inmejorable.

## **Borja Azpeitia, Socio de ULMA Construcción, en el Aconcagua**



*"El mes de enero pasado estuve, por segunda vez, en Sudamérica, concretamente en Mendoza. En Mendoza está la cima más alta de América y del resto del mundo quitando los himalayas y sus alrededores. La experiencia ha sido muy dura aunque ya sabíamos lo que nos esperaba; duras jornadas y muchísimo frío. Si a todo eso le sumas la falta de oxígeno se hace duro. Después de llegar, en Mendoza lo primero que tuvimos que hacer fue sacarnos los permisos de ascenso. Una vez conseguidos los permisos te diriges hacia la entrada del parque que está situada a unos 200km hacia Chile. Una vez entregado los permisos tienes 20 días que gran parte de ellos los pasas consiguiendo una buena aclimatación. Con la experiencia que tuve el año pasado en 10 días conseguí la cima de Aconcagua con 6962m. Estuvimos tres noches a 3400m en un lugar llamado Confluencia que es el campo de aclimatación y de allí pasas a Plaza de Mulas que está a 4500m*

*y que es el campo base y la verdad que ya allí se nota la altura. Una vez en el campo base hay que hidratarse bien y caminar a cimas de 5000m para obtener una buena aclimatación. De allí subir hasta el campo2 de tirón lo cual realmente si fue traumático para el cuerpo. Después de descansar tres noches entre tormentas de nieve y al ver que el cuerpo respondía bien decidimos atacar la cima desde allí sin acampar por el campo3. Fue uno de los días más duros; salimos aprovechando una ventana de buen tiempo a las tres de la madrugada y conseguimos hacer cima hacia las tres del mediodía. Fuimos un navarro y yo. Una vez arriba, no te lo puedes ni imaginar, la verdad es que ni me lo creía. Después de sacar unas fotos y 5 horas de descenso alcanzamos el campo2. Al día siguiente regresamos al campo base y una vez allí es cuando realmente te das cuenta de cada instante vivido. La verdad que mereció mucho la pena."*



**el perfil**



**Arantxi Berricano**  
La enfermera

*Arantxi Berricano, la enfermera, se ha jubilado tras más de 36 años en ULMA. Arantxi nos cuenta brevemente algunas de sus impresiones y anécdotas.*

¿Cuántos años en ULMA? ¿Cómo empezaste?. Pues entré en ULMA en enero de 1974. Por aquel entonces yo trabajaba en la maternidad de Eibar y un buen día en la calle, Vicente Elguero, uno de los primeros socios de ULMA, me comentó si me gustaría ir a ULMA. Me dije por qué no y hasta ahora. Han pasado desde entonces 36 años. Los inicios fueron duros, con espacios y enfermerías muy poco habilitadas en ULMA. Ahora todo es distinto, todo se ha modernizado. Recuerdo que en los comienzos me ayudó

mucho José M<sup>a</sup> Galarza, por entonces médico de Oñati, siempre dispuesto a ayudar ante cualquier eventualidad.

¿Qué destacarías de tu trayectoria y a quién te gustaría recordar después de todos estos años en ULMA? En estos 36 años lo que más me gustaría destacar es la buena relación que he tenido con todo el personal de ULMA y también el ver cómo ha evolucionado todo. Por mi puesto y responsabilidad en ULMA he tenido varios momentos de verdadero apuro. He visto de

todo en ULMA; accidentes, infartados, etc. Gracias a Dios en la inmensa mayoría de las ocasiones todo se ha resuelto satisfactoriamente aunque hemos tenido momentos de cierta angustia en algunos de los viajes al hospital. Por último, me gustaría dar las gracias a todas las personas en general de ULMA y, en particular, me gustaría recordar también a todos los equipos médicos con los que he compartido trayectoria; un recuerdo especial para Jon Azpiazu, Iñaki Igarzabal, Anabel Luengo y Maite Elguero.

**JUBILACIONES:** Jubilaciones en el Grupo ULMA desde el 1 de enero de 2010 al 30 de junio de 2010.



**José Miguel Abásolo**



**Vicente Urrejola**



**Jesús Laskurain**



**Elías Elorza**



**Roberto Idígoras**



**Luis Ugarte**



**Pedro Irurzun**



**Javier Altube**



**Arantxi Berricano**



**Rafael Alcelay**



**Fernando Etxeberria**



**Emilio Axpe**



**Dionisio Sánchez**



**Juan Pablo Pedregal**

*¡Gracias a todos y a disfrutar! Felicidades*

## ELIAS ELORZA; LA DESPEDIDA



El pasado día 24 de abril los compañeros de ULMA Hormigón Polímero realizaron la despedida de Elías Elorza con una jornada llena de actividad y emoción. La jornada comenzó a las 8:30 de la mañana en Arantzazu para los valientes que se animaron a subir a Aizkorri y a las 9:00 para los compañeros que subieron a Urbía. Se repusieron fuerzas en la Fonda y tras un breve poteo en la calle, subimos a la sociedad de Larraingain. El homenaje comenzó con un Aurrezku de mano de compañeros de ULMA Hormigón Polímero y tras la entrega de obsequios y abrazos comenzó la comida. Con los cafés entonamos un verso en honor de Elías y se visionaron varios vídeos que llenaron la sala de carcajadas, lágrimas y buen humor. La jornada finalizó en las calles de Oñati hasta que el cuerpo aguantó.

*“Fue un día lleno de sentimientos, de alegría, de añoranza y de resignación por tener que hacernos a la idea de continuar nuestros días de trabajo sin un compañero tan querido y que ha sido y seguirá siendo para todos nosotros “un maestro”.*



**ANÍMATE Y ENVÍANOS TUS IDEAS; [begira@ulma.es](mailto:begira@ulma.es)**

También y como siempre, seguimos manteniendo nuestro Buzón de Sugerencias, donde esperamos recibir vuestras ideas y opiniones;

**Grupo ULMA**  
**Departamentos Centrales**  
**Garagaltza Auzoa 51 -**  
**Apdo 22**  
**20560 OÑATI (Gipuzkoa)**  
**Ref.: Begira**  
**Email: [begira@ulma.es](mailto:begira@ulma.es)**